



# NICOLAS MATHIS

Je suis un Construction manager de génie civil hautement expérimenté, qui est habitué aux projets internationaux dans des conditions extrêmes dans des endroits reculés. Au cours de ma carrière, j'ai accumulé de nombreuses connaissances dans la gestion des projets de grandes importances. Mes compétences de communication et de langues étrangères me fournissent les outils pour créer et maintenir de fortes relations avec les différents intervenants des projets tant en interne qu'en externe.

Je suis un leader charismatique capable de motiver et guider une équipe pour atteindre tant leurs buts personnels que professionnels. Je suis habitué à varier les types de projets et je peux programmer des tâches de manière efficace, en fonction de leurs niveaux de priorités et de leurs dates d'achèvements requises. Mes compétences personnelles me permettent de m'adapter facilement aux nouvelles cultures et aux différents environnements de travail.



Barcelona (08013)

Entière disponibilité mondiale



+34 653 135 500

WhatsApp



contact@nicolas-mathis.com



Nicolas Mathis



nicolas-mathis.net



## COMPETENCES

- ✓ Construction (Génie Civil)
- ✓ Expérience internationale
- ✓ Stratégie
- ✓ Management de projet
- ✓ Encadrement du personnel
- ✓ Relations contractuelles
- ✓ Négociations
- ✓ Communications
- ✓ Appel d'offre
- ✓ Control qualité
- ✓ Optimisation des rendements



## LANGUES



Français : Natif



Anglais : C2 Bilingue (TOIEC 940)



Espagnol : C2 Bilingue (Bulats 91%)



Portugais : C1 courant

Swahili: Avancé



## COMPÉTENCES IT

MS Office | MS Project | AutoCAD  
Visual Basic | Mensura



## EXPÉRIENCES PROFESSIONNELLES



2014 à aujourd'hui | Yamal, Russie (Conditions arctiques extrêmes)

SOUTH TAMBEBY LNG | Yamal LNG Project

► *Lead Civil Work Superintendent*

FONCTIONS : Ma première responsabilité est de gérer l'organisation de plusieurs activités en différents lieux. Mes responsabilités incluent, sans être limitées à :

- Préparations et planification de tous les prérequis opérationnels.
- Assurer que les règles d'Hygiènes, Sécurité et Environnement (SHE) sont mises en place.
- Mener des évaluations de control qualité sur les travaux réalisés.
- Mise en place d'outils de management pour les différentes activités.

RÉALISATIONS : Supervision, management, organisation et évaluation de nombreuses activités de génie civil pour un total d'environ 5.5 million d'heures de travail : Terrassement (2.700.000 m<sup>3</sup>) et routes (240.000 m<sup>2</sup>), pieux (plus de 45.000 u), clôtures de sécurité du site (29 km) et travaux de réseaux enterrés (29 km de réseau gravitaire dans le permafrost).

IMOURAREN S.A.

Nov. 2013 - Juin. 2014 | Niger Conditions désertiques isolées)

IMOURAREN SA | Imouraren Project

► *Deputy Construction Manager*

FONCTIONS :

- Encadrement des équipes de travaux qui incluent superviseurs, superintendent, ingénieurs matériel, ingénieurs logistique et ingénieurs centrale à béton.
- Supervision des taches de travail et planification avec le département planning.
- Améliorer et mettre en œuvre les outils de gestion de chantier.
- Planifier les livraisons de matériels et matériaux afin de les harmoniser avec le programme d'exécution des travaux.
- Assurer l'optimisation des outils de production.
- Gestion de l'exploitation et des travaux.

RÉALISATIONS :

- Réalisation avec le département planning d'un programme de travaux permettant de maximiser la productivité sur chantier.
- Gestion de la construction du projet d'environ 45 millions d'heure de main d'œuvre.

➔ *Lettre de recommandation* : cliquer ici



## ÉTUDES



Universidad  
Isabel I

2018 (Janvier)

UNIVERSIDAD ISABEL I

- ▶ *Master en Energies renouvelables et gestion de l'environnement*



1997 - 2002

ESITC : Ecole Supérieure d'Ingénieur  
des Travaux de la Construction

- ▶ *Génie civil – Option routes et ouvrages d'arts*



1996 - 1997

ESTP : Ecole Spéciale de Travaux Public

- ▶ *Mathématiques Supérieures*



Licence Pilote Privé  
+ OACI niveau 5  
(Compétences  
linguistiques pour Pilotes)



## MOBILITÉ INTERNATIONALE



Péninsule de Yamal (Russie)  
Niger  
Rep. Démocratique du Congo  
Nouvelle Calédonie  
Guyane Française  
France



Plus d'information à  
mon sujet :



Nov. 2012 - Nov. 2013 | Niger (Conditions désertiques isolées)

TECHNIP | Imouraren Project

- ▶ *Superintendent Genie civil*

### FONCTIONS :

- Organisation et planning des diverses activités, y compris les plannings des sous-traitants.
- Création et exécution des méthodes de travail, et en particulier sur les terrassements.
- Réalisation d'évaluation de contrôle qualité.
- Mise en place d'outils de gestion des activités.

### RÉALISATIONS :

- Identification et mises en place de mesures concrètes pour l'amélioration des rendements et de la productivité.
- Gestion d'environ 1.350.000 m<sup>3</sup> de terrassement et 25.000 m<sup>3</sup> de béton armé.
- En charge de l'ouvrage "Terre Armée" mur de soutènement de grande hauteur.



Juin. 2011 - Nov. 2012 | République Démocratique du Congo (Conditions en site isolé dans l'Est du pays)

Consultant (Expert Génie civil International) | PROROUTES Project

### FONCTIONS :

- Organisation et planification des travaux, implémentation d'outils d'organisation et de gestion des travaux.
- Evaluation des besoins en formation pour le personnel et réalisation du plan de formation.
- Support et conseil pour la rédaction des appels d'offre et contrats.

### RÉALISATIONS :

- Acteur primordial dans ce projet impliquant de nombreux intervenants pour la réouverture de 1800km de routes hautement prioritaires, 3 ponts Bailey et environ 60 ouvrages bétons plus modestes.



Jan. 2010 - Juin. 2011 | Nouvelle Calédonie

EUROVIA (Vinci) | Jean Lefebvre Pacifique

- ▶ *Chef de Secteur*

FONCTIONS : Gestion des activités du secteur de la Province Nord, nombreux chantiers et projets, réponses aux appels d'offre publics et privés.

### RÉALISATIONS :

- Travaux de réhabilitation de la route principale de Koné 60.750 m<sup>2</sup>.
- Réfection de la piste de l'aéroport des îles Bellep : 40.000 m<sup>2</sup>
- Route Territorial 1 (RT1) - 6 mois de délais (\$ 5,600,000) : terrassement, traitement de chaussée au ciment, bicouche.
- Route de Foué - 17 mois de délais (\$ 212,000,000) : terrassement, traitement de chaussée au ciment, fibre optique, système de drainage, dalots béton, chaussée en enrobés.

## AUTRES EXPERIENCES ANTÉRIEURES À 2010 :



2008 - 2010 | Guyane Française

EIFFAGE TRAVAUX PUBLICS

- ▶ *Chef de Secteur*



2007 - 2008 | France

EIFFAGE TRAVAUX PUBLICS

- ▶ *Conducteur de Travaux*



2002 - 2007 | France

SCREG Sud Est

- ▶ *Conducteur de Travaux*



Barcelona (08013)



+34 653 135 500 (WhatsApp)



contact@nicolas-mathis.com



Nicolas Mathis



nicolas-mathis.net